

Popis předmětu

Zkratka předmětu:	KDPD/XBSPK	Strana:	1 / 2
Název předmětu:	Speciální kolejová vozidla		
Akademický rok:	2023/2024	Tisknuto:	24.05.2024 12:36

Pracoviště / Zkratka	KDPD / XBSPK			Akademický rok	2023/2024
Název	Speciální kolejová vozidla			Způsob zakončení	Zkouška
Akreditováno/Kredity	Ano, 4 Kred.			Forma zakončení	Kombinovaná
Rozsah hodin	Přednáška 26 [HOD/SEM] Cvičení 26 [HOD/SEM]			Zápočet před zkouškou	ANO
Obs/max	Statut A	Statut B	Statut C	Počítán do průměru	ANO
Letní semestr	0 / -	0 / -	0 / -	Min. (B+C) studentů	nestanoveno
Zimní semestr	0 / -	0 / -	0 / -	Opakovaný zápis	NE
Rozvrh	Ano			Vyučovaný semestr	Zimní semestr
Vyučovací jazyk	Čeština			Počet dnů praxe	0
Volně zapisovatelný předmět	Ano			Hodn. stup. zp. před zk.	S N
Hodnotící stupnice	A B C D E F				
Počet hodin kontaktní	0				
Automat. uzn. záp. před zk.	Ne				
Periodicita	K				
Nahrazovaný předmět	Žádný				
Vyloučené předměty	KDPD/YBSPK				
Podmiňující předměty	Nejsou definovány				
Předměty informativně doporučené	Nejsou definovány				
Předměty, které předmět podmiňuje	Nejsou definovány				

Cíle předmětu (anotace):

Cílem předmětu je seznámit studenty s problematikou speciálních vozidel a strojů pro stavbu a údržbu železničních tratí. Seznámit studenty s principy práce, konstrukcí jednotlivých částí těchto strojů a učivo doplnit poznatky o nejnovějších typech a vývojových trendech.

Požadavky na studenta

Podmínkou účasti na zkoušce je u studentů prezenční formy studia získání zápočtu. Zápočtem se potvrzuje, že se student v požadované míře zúčastňoval výuky a že splnil požadavky, jimiž je udělení zápočtu podmíněno. Podmínky udělení zápočtu určuje vyučující v prvním týdnu přednáškového období semestru.

Zkouška z předmětu (ústní a písemná) pro prezenční i kombinovanou formu studia je stanovena v souladu se Studijním a zkušebním řádem UPa.

Obsah

1. Úvod - rozdělení, výrobci, požadavky na parametry.
2. Přenosy výkonu, regulace.
3. Čistění šterkového lože - třídění materiálu, těžba materiálu, čističky šterkového lože.
4. Principy podbíjení. Metody výškové a směrové úpravy koleje. Konstrukce automatických strojních podbíječek.
5. Zhutňovače a dynamické stabilizátory.
6. Stroje a zařízení na výměnu kolejových polí a výhybek, zařízení na přepravu kolejového materiálu.
7. Stroje na úpravu šterkového lože - kolejové pluhy, prostředky pro odstraňování sněhu a ledu.
8. Speciální vozidla pro práci na kolejovém spodku, speciální vozidla pro úpravu okolí trati.
9. Speciální vozidla a prostředky na svařování kolejnic.
10. Prostředky pro diagnostiku železničního spodku a svršku.
11. Broušení kolejnic, speciální vozidla na broušení kolejnic.
12. Motorové vozíky a jejich modifikace.
13. Dvoucestná vozidla.

Předpoklady - další informace k podmíněnosti studia předmětu**Získané způsobilosti****Studijní opory**

LATA M. Traťové stroje. Speciální vozidla pro stavbu a údržbu železničních tratí. Studijní opora inovovaná. Celkem 216s. Podpořeno projektem IVINTEP. Pardubice (2013).

Garanti a vyučující

- **Garanti:** doc. Ing. Michael Lata, Ph.D. (100%)
- **Přednášející:** doc. Ing. Michael Lata, Ph.D. (100%)
- **Cvičící:** doc. Ing. Michael Lata, Ph.D. (100%)

Literatura**Vyučovací metody****Hodnotící metody****Předmět je zařazen do studijních programů:**

Studijní program	Typ stud.	Forma stud.	Obor	Etapa V.st.pl.		Rok	Blok	Statut	D.roč.	D.sem.
Dopravní technika	Navazující	Prezenční	Provoz a údržba vozidel	1	2022	2023	Povinně volitelný blok - Kolejové vozidla	B	2	ZS
Dopravní technika	Navazující	Prezenční	Provoz a údržba vozidel	1	2023	2023	Povinně volitelný blok - Kolejové vozidla	B	2	ZS